

Bucuresti, __ Decembrie 2017

MITSUBISHI ECLIPSE CROSS

Un nou început

Salonul Auto de la Geneva 2017 a marcat un punct de cotitură pentru Mitsubishi Motors Corporation (MMC) datorită premierei mondiale a noului Eclipse Cross SUV Coupé compact – primul model din noua generație de vehicule Mitsubishi Motors.

În contextul recente aderări a MMC la alianța Renault-Nissan, Eclipse Cross va extinde baza de clienți Mitsubishi Motors, pe lângă ASX (prezent și viitor) și Outlander (prezent și viitor) dând o nouă direcție mărcii și construind pe baza a trei piloni principali ai produsului:

- Design Îndrăzneț;
- Conduc dinamic;
- Tehnologie Inovatoare;

Dinamic, inovator și provocator, Eclipse Cross este noul SUV Coupé Mitsubishi Motors, cu aspect atractiv și un stil de conduc sportiv, care inaugurează noul limbaj de design al producătorului japonez Mitsubishi Motors Corporation, aducând segmentului o mulțime de caracteristici inovatoare.

Eclipse Cross va fi lansat în prima fază în Europa, în ultimul trimestru al anului 2017 (lansarea retail va avea loc spre finalul anului 2017 / începutul lui 2018, în funcție de piețe) iar apoi va apărea în Japonia, America de Nord, Australia și alte regiuni.



Etapa întâi

Ducând marca Mitsubishi Motors acolo unde este într-adevăr locul ei, MMC s-a lansat în următoarea sa călătorie, transformând 80 de ani de experiență 4WD (de la PX33 1936 cu tracțiune integrală), 35 de ani de expertiză SUV (de la Pajero inițial din 1982), precum și 30 de ani de tehnologie All-Wheel-Control (de la Galant VR4 Dynamic Four 1987 inițial), în valori pentru viitor.

- Autenticitatea mărcii în segmentul SUV vs competiție
- Sistem 4WD încă din 1936/ Sistem Super-All Wheel Control (S-AWC) din 1987
- SUV-uri: 77% din vânzările din Europa – CY16 (incl. L200/excl. RU/UA)
- 4WD: 49% din vânzările din Europa – CY16
- Dinamica condusului, rădăcini sportive sonore (12 victorii Dakar/5 titluri WRC)
- Tehnologie avansată
- Pedigree Mitsubishi (100 de ani în domeniul producției automobiliste Mitsubishi/150 de ani de evoluție și ascensiune a grupului Mitsubishi)
- Măiestrie japoneză
- Poziționare de nișă (non-mainstream / calitatea mărcii japoneze)

Rezultatul acestei viziuni îl reprezintă noua generație de SUV-uri, Eclipse Cross 2017 fiind primul dintre acestea. Noul SUV Mitsubishi Motors, Eclipse Cross, va trebui să îndeplinească două misiuni esențiale:

- Este primul model din noua generație, prin care MMC își propune o poziționare mai ambițioasă a mărcii Mitsubishi Motors, în special în Europa;
- Confirmă de asemenea strategia de produs a MMC ca jucător preponderent în segmentul SUV.



Provocarea

În acest sens, Eclipse Cross va veni în completarea gamei actuale, alături de ASX și Outlander, cu o poziționare diferită: un SUV similar unui coupé cu un design deosebit, a cărei calitate japoneză fină, dinamică excelentă a condusului și alte funcții inovatoare vor extinde piața Mitsubishi Motors către noi clienți:

- într-o piață a SUV-urilor aflată în continuă expansiune – aproximativ 25% din piața globală; – în care subcategoria „SUV Compact” se bucură de cea mai semnificativă creștere.
- în noul sub-segment cu dezvoltare rapidă al SUV-urilor Coupé, abordat de Mitsubishi Motors prima dată cu vehiculul concept XR PHEV 2013.
- în clubul restrâns al bradurilor SUV autentice, din care Mitsubishi Motors face parte.

Această nouă poziționare se reflectă în mod evident în numele ales – nu este un acronim ciudat, ci un nume real amestecând cu emoție ce este mai bun din cele două lumi (ale MMC):

- ECLIPSE: o referire la vehiculul sport Mitsubishi mult iubit, fabricat în SUA între 1989 și 2012.
- CROSS: o invitație de merge dincolo de granițe, așa cum este destinat a face un SUV.



Design atrăgător & provocator

Din dorința de a se adapta cât mai bine trendurilor actuale și de a satisface nevoile și așteptările clienților, care sunt mereu în căutarea elementelor ce se potrivesc personalității lor – mașini, haine, design de produs sau alte asemenea – MMC s-a angajat să adauge emoția Designului la atuurile Ingineriei.

În acest sens, în ultimii trei ani a avut loc o reorganizare completă a operațiunilor de Design global, formularea unei strategii de Design pe termen lung, exprimarea unei identități vizuale coerente, expresive și autentice („DYNAMIC SHIELD”), etc,... toate demonstrate printr-o serie de vehicule concept aclamate și apreciate: 2015 XR PHEV II Concept, 2015 eX-Concept și 2016 GT-PHEV Concept.



Mitsubishi-ness

Redefinind identitatea designului Mitsubishi – „Mitsubishi-ness” – a constat într-un proces aprofundat în trei faze succesive:

1. - în primul rând a constat în revenirea la rădăcinile grupului Mitsubishi, înțelegând că esența fundamentală a numelui Mitsubishi, a determinat un pedigree corporativ ridicat, ce datează încă din 1870, cu un background în domenii precum industria grea (construcția navală, industria aerospațială);
2. - în paralel, în cursul anului 2014, o discuție ce a avut loc între echipa de design MMC și clienții Mitsubishi Motors din diversele piețe globale, din Indonesia și până în Germania, a dezvăluit opinii recente despre vehiculele lor: robuste, sigure și puternice.

Pornind de la aceste premise s-a ajuns la concluzia că designul automobilului Mitsubishi trebuie să reflecte robustețea SUV-urilor produse de MMC, atât pe drumurile asfaltate cât și în teren accidentat, reamintind totodată de performanța dinamică a modelului Lancer Evolution, un alt model emblemă al mărcii, alături de Pajero și L200.

Expresia inițială a acestor concluzii, a fost noua identitate vizuală întruchipată de conceptul Dynamic Shield, prezentat la Salonul Auto de la Paris în 2014.

3. – cea de-a 3-a etapă s-a materializat în 2015, printr-o serie de workshop-uri de design, în care au fost implicați echipa de design MMC dar și alți reprezentanți ai piețelor globale, cu scopul de a formaliza și a conveni asupra unui set de valori, menite să devină ghidul de design al Mitsubishi Motors – rezultatul unei sesiuni de brainstorming fructuoase, prin intermediul căreia s-au identificat patru elemente fundamentale:

- lărgirea orizonturilor
- atractivitate
- dinamism sculptural
- măiestrie japoneză

În ansamblu, acest proces de cercetare intensivă a dezvăluit o expresie vizuală clară a brandului, precum și un sentiment puternic de autenticitate, o reflectare a pedigree-ului Mitsubishi de 150 de ani și, ca atare, un antidot puternic împotriva trendurilor trecătoare.



De la Concept la Realitate

Cu Eclipse Cross, aceste direcții strategice au devenit acum realitate cu o tranziție clară de la XR PHEV II Concept la vehiculul efectiv fabricat, luând în considerare și constrângerile legate de fabricație sau reglementare.

Acest aspect este evidențiat prin contururile extrem de dinamice ale vehiculului, asemenea liniilor unui atlet poziționat pe locul de start...

Linia mediană în formă de pană a vehiculului concept a fost păstrată pentru a accentua senzația de mișcare potrivită formatului de coupé – o senzație de dinamism accentuată mai departe de unghiul rapid al lunetei, ampatamentul lung și proporțiile scurte ale consolei-spate sau de aripile solide de pe față și spate.

Liniile laterale superioară și inferioară adânc sculpturale au fost de asemenea preluate de la XR PHEV II Concept, reflectându-se una pe alta cu puternică substanțialitate, ca și cum ar fi sculptate în metal.

Linia superioară învâluie partea din spate a mașinii cu un efect de linie de start sub luneta caracteristică divizată, de asemenea preluată de la concept car.

Bara de lumini pe toată lățimea ce adăpostește lumina de frână LED și stopul LED montat la înălțime, proiectat pentru o vizibilitate mai bună pentru ceilalți participanți la trafic și mai multă atitudine.

Atenția la detaliile ce se îmbină cu forma și funcția, fie că este vorba de ștergătorul din spate – poziționat sub spoilerul superior, pentru a nu deranja vizibilitatea și a nu interfera cu imaginea stilată – sau de tetierele spate complet retractabile – articolele ergonomice într-o concordanță vizuală perfectă cu conceptul SUV-urilor, acoperișul dublu (ce nu este disponibil pe varianta cu acoperiș panoramic) – o referință directă la sporturile cu motor dar și o modalitate elegantă de a crește înălțimea și de a spori aerodinamica autovehiculului.

Evoluția identității vizuale puternic expresivă „DYNAMIC SHIELD”, unde lămpile de ceață și semnalizatoarele pentru viraje sunt așezate mai jos în suporturi mai îndrăznețe, în timp ce unitățile cu faruri LED și lămpi pe timp de zi sunt acum poziționate mai sus – detaliile fine precum grila superioară contribuie la caracterul sportiv al mașinii.



Măiestrie japoneză

Pentru a susține mai bine poziționarea calitativă a mărcii, echipa de design MMC a decis de asemenea să îmbunătățească semnificativ nivelul calității percepute pentru toate produsele viitoare. Începând cu Eclipse Cross, alegerea materialelor, texturilor, culorilor, formelor, etc. va corespunde mai bine conceptului de măiestrie japoneză, potrivită unei „Maison Japonaise de Qualité (firme japoneze de calitate)” cu o vechime de peste o sută de ani.

- În exteriorul vehiculului, cea mai bună dovadă o reprezintă culoarea roșie nouă cu saturație ridicată dezvoltată prin intermediul procesului Takumi, pentru Eclipse Cross – acest roșu semi-transparent este alcătuit din șase straturi, stratul roșu fiind aplicat peste un strat argintiu metalizat + strat transparent, înainte de a fi la rândul lui acoperit cu un strat transparent final.

Acest proces inovator destul de delicat presupune o succesiune de două etape de uscare cu căldură, în timp ce programele special dezvoltate au scopul de a controla grosimea uniformă a straturilor și a asigura un finisaj general de înaltă calitate.

- În interiorul vehiculului, zone întinse precum bordul sau panourile ușilor sunt acoperite cu un material de calitate, moale, ondulat și similar pielii – ce contrastează la atingere cu suprafața dură

argintie – în timp ce tapițeria din piele naturală (disponibilitate în funcție de piață și model) are cusături portocalii.

Ca un adaos la efectul deja creat, accente negru cărbune și negru-pian sunt folosite pentru panoul de instrumente, volan, consola centrală și panourile ușilor, în timp ce ramele argintii cu finisaj de înaltă calitate înconjoară bordul inferior, lamele consolei centrale, cotierele tip crose de hockey pe ușa din față, gurile de aerisire, etc.

În ansamblu efectul dorit este acela al asumării mature, ce corespunde pedigree-ului mărcii.

O abordare autentică de proiectare, adaptată de asemenea SUV-urilor Mitsubishi Motors, autentice în aceeași măsură, în care substanța are prioritate față de capricii, cum ar fi alegerea mânerelor solide ale ușilor din spate, în locul clapetelor negre.



Axa orizontală

O altă premieră pentru Eclipse Cross va fi implementarea noii arhitecturi a bordului dezvoltată de echipa de design MMC, unde organizarea este definită de un ax orizontal ce separă funcțiile în „Informare” (deasupra axului) și „Operare” (sub ax).

În timp ce lărgiște vizual interiorul vehiculului, acest aranjament rațional ajută și la evaluarea atitudinii mașinii în timpul condusului, o funcționalitate susținută mai departe de o excelentă vizibilitate în față furnizată de bordul așezat mai jos, optimizarea combinată a înălțimii capotei din față, forma și înclinarea parbrizului și poziția dominantă a scaunului.

Mai jos, consola centrală înaltă oglindește aspectul și senzația dinamică și abilitățile Eclipse Cross, instalând șoferul într-un mediu similar unui cockpit.



Tehnologii avansate

Prelungind confortul dispozitivelor mobile familiare din ziua de azi, Eclipse Cross va avea un set de soluții cool tech (disponibilitate în funcție de piață și modele) – primul model MMC astfel echipat.

- 1 Consola centrală lată ce împarte compartimentul frontal adăpostește și panoul de comandă tactil „**Touch Pad Controller**”.

O premieră pentru Mitsubishi Motors, această nouă interfață permite o operare mult mai intuitivă, față de operarea cu butoane rotative obișnuite. Touch Pad Controller poate controla funcțiile audio precum radio-ul și iPod-ul, precum și aplicațiile pentru Smartphone.

- 2 Mai sus, în partea superioară a bordului, Eclipse Cross dispune de sistemul MMC „**Smartphone Link Display Audio**” sau „SDA”. Accesibil printr-un afișaj touch screen subțire de 7-inch, permite șoferului să observe în siguranță datele și informațiile cu o mișcare minimă a ochilor. Smartphone Link Display Audio din Eclipse Cross este compatibil cu sistemele de operare de pe majoritatea Smartphone-urilor actuale.

Șoferul poate diverse Aplicații sau ecranul SDA pentru a obține instrucțiuni optimizate pentru condițiile de trafic, pentru a efectua și prelua apeluri, pentru a accesa mesaje text și pentru a asculta muzică, totul într-un mod care îi permite să rămână concentrat pe șosea. Poziționarea funcției Touch Pad Controller în consola centrală, permite șoferului să folosească cu ușurință SDA fără a fi nevoie să-și schimbe poziția.

- 3 Ultima din cele trei noi caracteristici cool tech introduse cu Eclipse Cross, încă extrem de rare în segment, este **Head Up Display** sau „HUD”.



Ecranul color poziționat la nivelul ochilor prezintă șoferului în câmpul său vizual un afișaj transparent cu informațiile necesare operării vehiculului precum

- Adaptive Cruise Control (ACC)
- Forward Collision Mitigation (FCM)
- Adjustable Speed Limitation (ASL)
- Lane Departure Warning (LDW)
- Ultrasonic misacceleration Mitigation System (UMS)

- Cruise Control
- Indicator de schimbare a vitezelor
- Indicator centură de siguranță
- Indicator pentru uși deschise
- Navigație

Afișajul virtual din cristale lichide, full color, este calibrat pentru a minimiza distanța între punctul focal și câmpul vizual al șoferului, minimizând astfel mișcarea ochilor și permițând șoferului să citească informațiile prezentate mai rapid și mai în siguranță.

Unitatea HUD este amplasată pe panoul de bord, în dreptul volanului și se deschide sau se închide manual prin acționarea unui buton. Unghiul afișajului poate fi ajustat pentru pozițiile individuale de condus, iar luminozitatea se poate de asemenea regla potrivit nivelului de lumină ambientală (atât automat cât și manual).



Confort Inteligent

Datorită dimensiunilor sale compacte, Eclipse Cross furnizează ocupanților săi un mediu aerisit și spațios. Mulțumită ampatamentului său de 2.670 mm și lățimii generale de 1.805 mm vs. o lungime generală de 4.405 mm, acest spațiu primitiv beneficiază de un aranjament deosebit, oferit, printre altele, de un bord așezat mai jos și o banchetă reglabilă în spate.

Maximizând spațiul de bagaje fără a afecta aspectul de SUV Coupé al modelului Eclipse Cross, bancheta din spate este divizată 60:40 și poate fi reglată prin glisare și înclinare. Pe lângă faptul că furnizează pasagerilor din spate suficient spațiu pentru picioare (interval de 200 mm), le permite și să adopte poziția preferată (un interval de 16-32° și 8 pași de înclinare) și să se bucure de drumuri mai lungi cu spațiu suficient în zona capului, în ciuda siluetei care coboară spre partea din spate a vehiculului.

Designul inteligent al plafonului asigură un spațiu confortabil pentru cap, chiar și cu trapa panoramică opțională.

În paralel, pragurile înguste (dar foarte robuste) sunt complet acoperite în spatele panourilor inferioare ale ușilor, permițând pasagerilor să intre și să iasă cu ușurință și fără nici un risc de murdărire a picioarelor, chiar și pe vreme urâtă.

În final, contribuind la senzația generală de calitate la bord, Eclipse Cross se va dovedi a fi un vehicul silențios:

- Zgomotul motorului este ținut la minim datorită unui capac mare pentru motor și datorită implementării strategice a unui material izolator fonic în cabină precum și a utilizării de capace mari izolatoare fonic.
- Transmiterea de zgomote de pe șosea către caroserie este redusă prin folosirea de bare transversale de suspensie în spate, fapt ce permite amortizarea zgomotelor. În plus, izolația fonică vastă din panourile caroseriei, precum și folosirea de geamuri izolatoare fonic completează un design NVH optimizat pentru toate etapele, de la apariția zgomotului până la transmiterea și iradierea lui, pentru a furniza o liniște de cea mai înaltă calitate în interior.



Funcționalitatea vehiculului

Dacă forma urmează funcția, funcția în schimb nu poate fi lăsată deoparte de dragul aspectului: cu Eclipse Cross, echipa de ingineri a MMC a intenționat să definitiveze un SUV Coupé asortând dinamica condusului la eticheta „coupé”, vizând astfel rădăcinile sportive ale brandului:

- **Caroserie de înaltă rigiditate:** un punct de pornire fundamental pentru orice vehicul auto-proclamat ca fiind construit pentru șofer. Eclipse Cross dispune de o caroserie foarte rigidă, concepută astfel încât să fie mai ușoară, realizându-se o economie a greutateii (55+% mai mult oțel de înaltă rezistență la tracțiune).

Printre multe dispozitive structurale, un lonjeron în 3 puncte a fost integrat și va fi montat la toate modelele ca echipament standard, precum și consolidări specifice în partea de sus a capotei, în zona contra-aripilor, traverselor plafonului etc. Această structură conferă o percepție mai directă a direcției pe șosea și îmbunătățește stabilitatea în linie dreaptă la viteze mai mari.

Îmbinările adezive structurale au fost utilizate destul de mult în deschiderea ușilor, deschiderea ușii portbagajului și locașul roților din spate. Acestea măresc rigiditatea la torsiune, oferind o percepție mai fermă a direcției și crescând calitatea cursei prin reducerea vibrației.

- **Suspensie fin calibrată:**

Sistemul de suspensie al modelului Eclipse Cross (MacPherson în față) a fost dezvoltat vizând

următorii factori: precizia, abilitățile de virare, un echilibru bun între confort și manevrabilitate precum și miscarea de rulu limitata a caroseriei.

În acest sens, printre altele, reglajele fine au fost atent efectuate:

Amortizoarele față și spate ale modelului Eclipse Cross folosesc supape cu răspuns rapid pentru performanțe mai bune de amortizare, și un design al arcului care contribuie eficient la stabilitatea acestuia.

Suspensia spate folosește bucșe cu inserție pentru brațele de susținere superior și inferior cat și pentru brațul de reglaj al unghiului de convergența. Rigiditatea lor scăzută le permite să absoarbă mai multe șocuri în timpul mișcării roții și să reducă semnificativ vibrația neplăcută la drum în linie dreaptă. ¹

Suspensia spate a căpătat rigiditate mai mare în fața forțelor laterale, acest lucru conducând la o percepție mai exactă și fermă a direcției precum și la o mai bună stabilitate a vehiculului.

Un factor cheie care contribuie la dinamica excelenta a modelului Eclipse Cross, sistemul electric de direcție, nou proiectat, ce ofera mai puțin zgomot si o senzatie mai buna in timpul deplasarii.

Sistemul de frânare echipat cu discuri ventilate a fost, de asemenea, imbunatatit fiind adoptate discuri frontale de 17 ", pentru a obtine performante mai bune.



Sistemul de Control Integrat al Dinamicii Vehiculului (S-AWC)

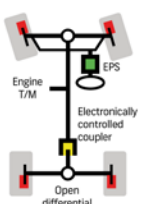
Sistemul* S-AWC, patentat Mitsubishi Motors, poate fi înțeles ca o tehnologie-umbrelă ce acoperă diverse interpretări ale aceluiași principiu în funcție de configurația tehnică a fiecărui vehicul. Indiferent de mașină, scopul lui este să gestioneze forțele ce apar în timpul condusului cat și cele de frânare ale celor patru roți, în particular prin reglarea cuplului divizat între roțile din stânga și cele din dreapta.

Ca punct de pornire, sistemul 4WD transmite cuplul optim către roțile din spate, în funcție de anumiți parametri cum ar fi poziția clapetei de accelerație, viteza vehiculului și condițiile de drum, etc.

*Introdus în 1987, pe sofisticatul model Galant VR4, sistemul inițial de control integrat al dinamicii vehiculului ('AWC'), a fost dezvoltat pe parcursul celor 10 iterații ale modelului Lancer Evolution, înainte de introducerea unui nou model, cu motor unic Twin electric cu configurație 4WD, modelul Outlander PHEV în 2012.

Apoi, la Eclipse Cross, S-AWC încorporează un sistem Active Yaw Control („AYC” – control activ al girației) controlat de activarea franei individual pe fiecare roata. Astfel implementat, S-AWC determină cu precizie acțiunile șoferului și comportamentul vehiculului, utilizând informații de la senzori privind direcția, girația, cuplul, forța de frânare și viteza roților. Așa cum solicită sistemul de controlul al giratiei, S-AWC direcționează momentul girației la componentele relevante ale sistemului pentru a sprijini vehiculul în a urma întocmai intenția de virare a șoferului.

Sistemul S-AWC (Super - All Wheel Control) îmbunătățește manevrabilitatea în curbe, stabilitatea vehiculului la rulare pe drumuri drepte, la schimbarea de bandă sau la rulare pe suprafețe foarte alunecoase asigurând un raport de cuplu standard împartit între punțile față/spate de 100/0 %, raport ce poate fi modificat instant la nevoie până la maximum 50/50 %.

Eclipse Cross	
System configuration	
F/R torque split system	Electronically-controlled 4WD
L/R torque split system	AYC (Active Yaw Control)
Control system	Electric Power Steering (EPS) Brake
Drive Mode	AUTO / SNOW / GRAVEL

Mai mult, sistemul S-AWC de la Eclipse Cross oferă trei moduri de condus, selectabile foarte ușor acționând butonul dedicat amplasat pe consola centrală:

- În condiții normale, sistemul 4WD folosește modul AUTO pentru a gestiona cuplul și a obține cea mai bună economie de combustibil; dacă întâlnește suprafețe cu fricțiune redusă sau condiții similare, distribuie automat mai mult cuplu către roțile din spate pentru o stabilitate mai bună a vehiculului
- Modul SNOW este pentru suprafețe acoperite cu zăpadă sau alunecoase.
- Modul GRAVEL oferă performanță 4WD completă pentru terenuri dificile, șosele mai puțin bune sau pentru a scoate vehiculul blocat în noroi sau zăpadă.

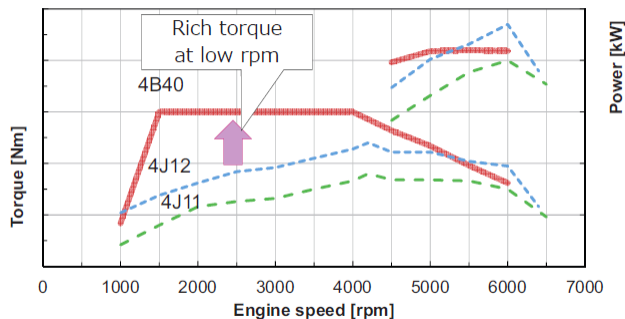
În funcție de piese și modele, Eclipse Cross va fi disponibil și în 2WD (tracțiune față).



Un nou motor turbo alimentat pe benzină de 1,5 injecție directă

Pentru modelul Eclipse Cross, Mitsubishi Motors a dezvoltat un motor pe benzină nou-nouț, de

mici dimensiuni cu 4 cilindri, pentru a furniza mai multă forță și un nivel ridicat de performanțe, dar în același timp și prietenos cu mediul.



Pe lângă furnizarea unui cuplu mai mare la turatii mici si medii ale motorului, fata de actualul motor MMC de 2,0 sau 2,4 litri pe benzină și continuând cu o curbă de cuplu uniformă, pe o plaja mare de turatii ale motorului, motorul de 1,5 L răspunde imediat la accelerația șoferului. Acest lucru este posibil datorita faptului ca, printre altele, chiulasa face corp comun cu galeria de evacuare a sistemului de distributie variabila MIVEC, disponibil atat pe admisie cat si pe evacuare, cat si a turbocompresorului cu supapa de descarcare de tip WasteGate ... sau a tehnologiei de tratare cu azot a supapelor preluata de la lancer Evolution.

În plus, controlul exact al injecției duale de combustibil atat prin injecție directa (DI) in cilindru și cat prin injecție in galeria de admisie (MPI), corespunde condițiilor de drum si conduce la niveluri excelente de economie de combustibil și emisii.



Motor pe motorină 2,2 actualizat

O modificare a motorului actual 4N14 al MMC, această nouă aplicație dezvoltată pentru Eclipse Cross include o reducere puternică a fricțiunii între piesele mobile și o îmbunătățire substanțială în răspunsul sistemului de injecție.

Acestea au redus consumul de combustibil, au curățat gazele de emisie, au redus zgomotul mecanic și au majorat puterea (400 Nm fata de 360 Nm anterior). In plus, reducerea greutateii pistoanelor, a barei de direcție și a arborelui cotit, careia i se adauga introducerea unui nou tip de cutie automata cu 8 trepte de viteza, contribuie la o accelerare mai lină și mai lungă pe parcursul întregului interval de rulare.



Cutie de viteze CVT cu Modul Sport cu 8 trepte

Disponibilă cu motorul de 1,5 pe benzină, această nouă cutie de viteze, cu „Modul Sport” include o funcție de schimbare manuală a treptelor de viteză. Cu cele opt trepte de viteză ale sale, „Modul Sport” furnizează rapoarte de transmitere scurte, determinând motorul să funcționeze la potențial maxim.

Noua cutie CVT folosește un nou sistem de control al modificării raportului de transmitere (new ‘Step-up’ shifting control system), astfel încât se reduce senzația de „patinare” caracteristică transmisiilor CVT, când viteza mașinii nu crește direct proporțional cu turația motorului. Logica cuplării în trepte ajută la furnizarea unei senzații puternice de accelerare folosind o modificare scurtă și subtilă a forței de acționare pentru a crea impresia că schimbarea treptelor de viteze se face ca la o transmisie automată tradițională.

În funcție de piețe și modele, Eclipse Cross 1,5 pe benzină va fi disponibil și cu o cutie de viteze manuală cu 6 trepte



Caracteristicile de siguranță

Pentru a răspunde cererilor pieței, Eclipse Cross vine complet echipat cu cea mai nouă tehnologie inteligentă de siguranță a MMC (disponibilitate în funcție de piață și modele). În baza abordării mai multor tipuri de senzori pentru a monitoriza întreg perimetrul mașinii, aceste sisteme anticipează situații care pot conduce la un accident și sprijină șoferul în evitarea lor:

- **Forward Collision Mitigation (FCM) - Atenuarea coliziunii frontale:** acest sistem se folosește de o cameră și un laser cu rază scurtă de acțiune situat în spatele parbrizului și de un radar cu unde milimetrice, situat în spatele barei de protecție din față (disponibil doar pe modelele echipate cu ACC), pentru a detecta vehiculele sau pietonii din față. Dacă sistemul FCM detectează un risc de coliziune avertizează sonor șoferul și îl sprijină în atenuarea daunelor datorate unei coliziuni sau, în funcție de situație, în evitarea unei coliziuni prin aplicarea automată a frânelor.
- **Lane Departure Warning (LDW) - Avertizare privind părăsirea benzii:** acest sistem alertează șoferul când detectează că mașina este pe cale să iasă de pe banda sa. Sistemul LDW se activează la peste 65 km/h.

- **Blind Spot Warning system (BSW) with Lane Change Assist and Rear Cross Traffic Alert - Sistemul de avertizare a unghiului mort cu asistență la schimbarea benzii și alertă privind traficul din spate:** aici, folosind cele două radare cu unde radio situate în spatele barei de protecție din spate, sistemul avertizează șoferul cu privire la vehiculele care se apropie din spate și din lateral și îl sprijină în timpul schimbării benzii cât și la ieșirea cu spatele din parcuri fără vizibilitate laterală.
BSW funcționează într-un interval de 70 m de la spate (și 3 m de fiecare parte a autovehiculului) și o viteză de 10 km/h (18 km/h pentru alerta Rear Cross Traffic).
- Aceste funcții combinate detectează vehiculele existente în zona unghiului mort (din spate) a vehiculului folosind radarele cu unde radio, instalate în interiorul barei de protecție spate. Acestea pot reduce accidentele neplăcute, cu funcție auxiliară ce avertizează șoferul despre prezența unui alt vehicul în unghiul mort la schimbarea benzii de circulație sau ieșirea cu spatele din parcuri fără vizibilitate laterală, prin intermediul indicatorilor luminoși din oglinzile exterioare și a avertizărilor sonore.
- **Adaptive Cruise Control (ACC) - Cruise Control adaptiv:** folosind radarul de 77 GHz cu unde milimetrice, menționat mai sus, acest al patrulea sistem controlează distanța față de vehiculul premergător, încetinind Eclipse Cross pentru a intra în ritmul celui alt vehicul din față. Cu o atingere a pedalei de accelerație sau o atingere a unui buton se poate reveni când vehiculul din față se îndepărtează sau își mărește viteza (în limitele legale).
- **Ultrasonic misacceleration Mitigation System - Sistemul ultrasonic de atenuare a accelerării accidentale:** această soluție inteligentă gestionează puterea motorului evitând accelerarea bruscă atunci când, un alt vehicul sau un obstacol se află în față sau în spate, sau când șoferul confundă accelerația cu frâna și apasă prea tare și prea rapid. Sistemul funcționează într-un interval de 4 metri (față și spate) și sub 10 km/h.
- **Automatic High Beam (AHB) - Fază lungă automată:** AHB monitorizează farurile și luminile de ceață în funcție de vehiculele ce vin din sensul opus precum și iluminatul stradal și nivelul luminii ambientale și trece automat de la fază lungă la fază scurtă și invers, în mod corespunzător. Modificarea stării este monitorizată printr-o cameră de asistență a șoferului, situată în spatele

parbrizului.

- **Multi-around Monitor w/Bird View image - Monitor Multi-around cu imagine de sus:** în jurul vehiculului sunt amplasate 4 camere ce pot afisa pe ecranul unitatii multimedia 5 vederi diferite: față, spate, lateral (dreapta și stânga) precum și o imagine compusa de sus, aeriană 360°, folositoare la parcare în spații stramte, suplimentate de linii de ghidare pentru parcare afisate pe ecran in functie de miscarea efectiva a volanului. Aceasta functie electronica inteligenta pentru parcare este completata mai departe de un set de senzori de parcare, 4 pe fata si 4 pe spate, ce alerteaza soferul de prezenta obiectelor aflate in apropierea autovehiculului (sub 15 km/h).
- **Electric parking brake & Brake Auto Hold - Frână electrică de parcare și funcția de frânare Auto Hold:** când este activată această funcție, mașina rămâne pe loc după eliberarea pedalei de frână. Va fi decuplată automat atunci când șoferul apasă pedala de accelerație.

Toate aceste sisteme vor asigura modelului Eclipse Cross o paleta vasta de functii ce acopera siguranta pasiva, incluzand structura **RISE*** specifica Mitsubishi Motors, un set de 7 airbag-uri, o dezvoltare aprofundata in ceea ce priveste protectia pietonilor.

SPECIFICAȚII

Lungime x lățime x înălțime (mm)	4405 x 1805 x 1685
Ampatament (mm)	2670
Ecartament față/spate (mm)	1545 / 1545
Motor și transmisie	1,5L injecție directă turbo benzină / CVT
	2,2L motorină turbo / 8 viteze AT
Mod de condus	4WD controlat electronic

Pentru mai multe informații despre Mitsubishi România, vă invităm să accesați site-ul www.mitsubishi-motors.ro și [pagina de Facebook](#) dedicată.