

Honda dezvăluie detaliile celui mai sofisticat HR-V de până acum, cu un design reînnoit și tehnologii avansate

- **Design-ul exterior actualizat oferă un aspect modern și elegant pentru SUV-ul subcompact Honda**
- **Materialele îmbunătățite și scaunele reconfigurate oferă un plus de confort și calitate**
- **Echipat la lansare cu un motorul pe benzină 1.5 i-VTEC**
- **Disponibil pentru clienți începând cu luna Octombrie**
- **Începând cu anul 2019, va fi introdus și motorul de 1.5 litri VTEC TURBO și cel de 1.6 litri i-DTEC diesel**

Honda a dezvăluit primele detalii despre modelul HR-V 2019, cel mai sofisticat SUV subcompact de până acum. Noul model prezintă un design exterior îmbunătățit, cât și un interior actualizat cu o gamă largă de tehnologii avansate.

Design-ul exterior elegant prezintă acum o interpretare mai definită a grilei superioare, unde forma caracteristică de aripi extinse este conturată cu un panou cromat închis. Bara din față este dotată cu prize de ventilație mai adânci și mai pronunțate ce încorporează proiectoare de ceață circulare, iar farurile sunt acum echipate standard cu lentilele proiectoare și lumini de zi cu LED.

În spate, un ornament de crom închis de-a lungul hayonului completează noua grilă față, iar luminile blocurilor optice spate pătrund acum printr-o lentilă mai întunecată.

Variantele de echipare de top prezintă jante de aliaj de 17" cu un nou design, iar evacuarea are un finisaj cromat inedit. Farurile și stopurile sunt dotate cu unități integrale LED, iar stopurile sunt accentuate cu o culoare mai profundă, fumurie.

Honda va oferi o gamă de 8 culori exterioare pentru HR-V-ul din 2019, ce includ noua culoare Midnight Blue Beam Metallic. Alte opțiuni includ: Milano Red; Platinum White și Crystal Black ca și finisaj perlat; și Lunar Silver, Modern Steel, Brilliant Sporty Blue și Ruse Black cu nuanțe metalice.

Modelul HR-V nu și-a pierdut însă versatilitatea. Sistemul inovator Magic Seat al generațiilor anterioare este prezent și aici, iar noile scaune din față încorporează schimbări în zona șezutului și a spătarului, pentru un suport general mai bun, în special în zona umerilor. Tapițeria standard folosește acum un material îmbunătățit, iar variantele de echipare superioare folosesc o combinație de material textil și piele cu cusătură dublă pentru un finisaj mai atrăgător.

La lansare, Honda HR-V 2019 va fi echipat cu un propulsor pe benzină aspirat 1.5 litri i-VTEC, ce oferă o putere de 130 CP (96 kW) și cuplu maxim de 155 Nm la 4,600 rpm. Accelerația 0-100 km/h durează 10.2 secunde în echiparea de cutie manuală cu 6 trepte de viteză (6MT) și 11.2 secunde cu transmisia CVT. Motorul pe benzină oferă o combinație impresionantă de putere și eficiență cu un consum mediu de combustibil de 5.3l/100km* și emisii CO2 medii de 121* g/km pentru modelul CVT.

Motorul i-VTEC a fost îmbunătățit prin tehnologia avansată pentru reducerea fricțiunii între piston și cilindru prin crearea unei suprafețe ultra-fine. De asemenea, patinele lanțului de distribuție au un înveliș menit să reducă frecarea, ceea ce contribuie la reducerea uzurii de lungă durată și fac motorul mult mai eficient.

Noul Honda HR-V vine cu un plus de insonorizare și rafinament datorită nivelelor mărite de material izolator din jurul mașinii, inclusiv în peretele despărțitor frontal al motorului, în pasajele roților, în structura portbagajului și în panourile ușilor față și spate. În funcție de varianta de echipare, modelul HR-V 2019 va fi dotat cu un sistem Activ de Anulare a Zgomotului (Active Noise Cancellation – ANC). Prin intermediul a două microfoane din interior, sistemul monitorizează sunetele de frecvență joasă și le anulează prin sincronizarea lor cu semnale audio în antifază, emise prin sistemul de difuzoare.

Producția noului model HR-V 2019 1.5L i-VTEC este în desfășurare, iar primele livrări vor avea loc începând din luna Octombrie. O variantă mai sport 1.5L VTEC TURBO a motorului va fi valabilă din primăvară 2019, alături de motorul diesel 1.6L i-DTEC.

*Nota editorului: Emisiile vehiculelor sunt certificate prin noua aprobare WLTP în concordanță cu Reglementările Comisiei (EU) 2017/1151. Valorile de referință sunt valori NEDC determinate prin procedura de corelație a Comisiei de Regulație (EU) 2017/1153.