



NOUL NISSAN LEAF

- 100% electric, cu un design dinamic și tehnologii avansate de siguranță
- Design interior fresh și conectivitate, oferind șoferilor mai mult spațiu cu funcționalitate optimă
- Echipat cu cele mai bune tehnologii Nissan Intelligent Mobility: asistență avansată la conducere - ProPILOT și inovatorul e-Pedal pentru a spori confortul la volan și sentimentul de libertate
- Peste 35.000 de comenzi în Europa pentru noul Leaf.

Galati (14-16 august 2018) - Noul LEAF, vehiculul 100% electric.

Cea mai recentă generație a celui mai vândut vehicul electric cu zero emisii – Noul Nissan LEAF este cel mai avansat și cel mai accesibil vehicul 100% electric care oferă un design dinamic îmbunătățit, tehnologii avansate de asistență pentru șofer și conectivitate sporită. Vehiculul este emblematic pentru strategia Intelligent Mobility, viziunea Nissan pentru un viitor care va redefini modul în care clienții conduc, precum și modul în care vehiculele sunt alimentate și integrate în societate.

O nouă mentalitate

Nissan LEAF este reprezentativ pentru strategia Nissan Intelligent Mobility.

Promisiunea client a noului Leaf cuprinde trei elemente principale: Intelligent Power, reprezentată de noul sistem de propulsie electric avansat de 40 kW, cu o eficiență energetică îmbunătățită, un cuplu mai mare și o putere crescută pentru o experiență de conducere mai captivantă; Intelligent Driving, care este o tehnologie concepută pentru a spori siguranța și a reduce stresul; și Nissan Intelligent Integration, conexiunea vehiculului cu lumea exterioară prin sistemele de conectivitate și cu rețelele energetice, printr-o tehnologie unică de încărcare bidirecțională.

Design elegant, foarte apreciat de publicul larg

Noul Nissan LEAF prezintă de asemenea un profil elegant, un aspect dinamic, având un coeficient de aerodinamicitate (Cx) foarte bun de 0,28. Oricine este familiarizat cu design-ul Nissan va recunoaște blocurile optice caracteristice mărcii, în formă de bumerang, grila frontală "V-motion", în timp ce elementele albastre, cum ar fi grila față și bara spate, evidențiază caracterul 100% electric al modelului.

O autonomie mai mare, mai multă adrenalină

Noul sistem de propulsie electric al noului Nissan LEAF oferă puterea de 110 kW și cuplul de 320Nm, îmbunătățind accelerația la 7,9 secunde de la 0 la 100 km/h, poziționându-se astfel în partea superioară de performanță a segmentului C.

Tehnologii avansate de siguranță

Noul model Nissan LEAF oferă șoferilor încredere absolută în ceea ce privește siguranța. Dotările standard ale versiunii de intrare includ șase airbag-uri (față, laterale și cortină),

sisteme de prindere ISOFIX, ABS, EBD, asistență la frânare (BA) și asistența pentru pornirea în rampă (HSA). Recunoașterea semnelor de circulație și sistemul de avertizare pentru unghiul mort se regăsesc printre dotările standard, la fel ca și sistemul inteligent de frânare de urgență cu funcție de recunoaștere a pietonilor și a bicicliștilor.

Sistemele avansate de tehnologie de siguranță, cum ar fi sistemul de avertizare la părăsirea benzii, sistemul de intervenție la părăsirea benzii și sistemul de avertizare pentru trafic spate sunt de asemenea parte din dotările standard ale noului Nissan LEAF.

Tehnologii avansate pentru asistența șoferului

Noul Nissan LEAF este dotat cu tehnologii inovatoare Intelligent Mobility, inclusiv sistemul inteligent de asistență a șoferului ProPILOT, pentru o experiență de conducere mai sigură și mai confortabilă, precum și ProPILOT Park, pentru o parcare complet autonomă prin simpla atingere a unui buton.

Tehnologia e-Pedal

Noua tehnologie e-Pedal a noului Nissan LEAF transformă modul în care vehiculele sunt conduse, permițând accelerarea, decelerarea și oprirea completă prin simpla creștere sau scădere a presiunii aplicate pe pedala de accelerație. Prin eliberarea accelerației, autovehiculul va încetini până la oprirea completă, chiar și în pantă, fără a mai fi necesară apăsarea pedalei de frână.

Infotainment

Una dintre cele mai populare caracteristici ale LEAF este capacitatea de a seta controlul climatizării pentru a activa la un anumit moment încălzirea automobilului sau răcirea acestuia, înainte de a începe o călătorie. Acest lucru permite clienților să economisească energia prin încălzirea sau răcirea autovehiculului direct de la sursa de alimentare, în timp ce se încarcă.